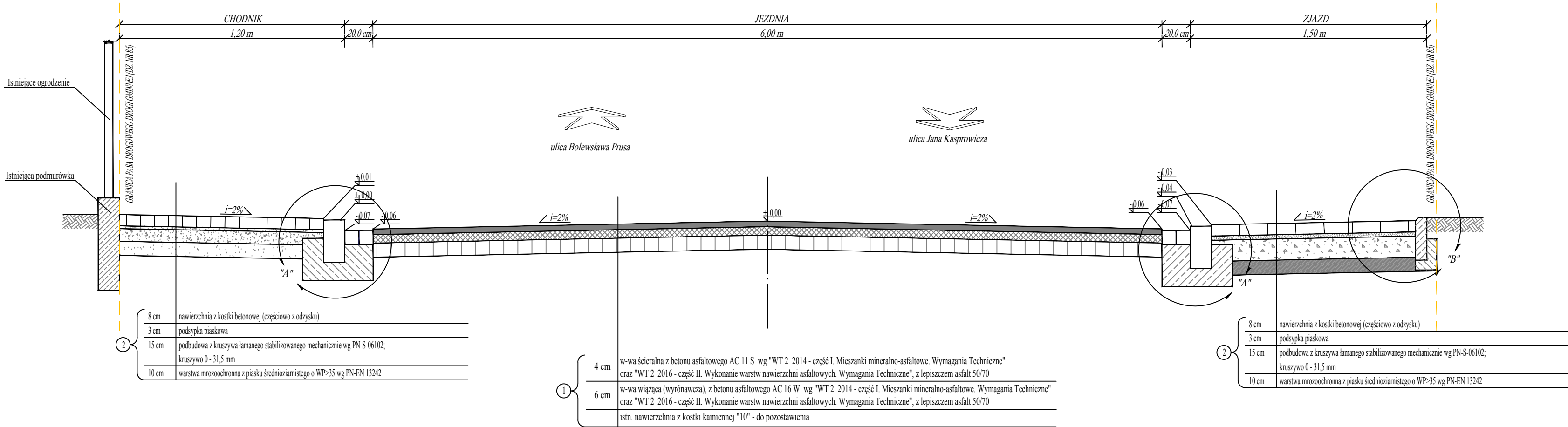
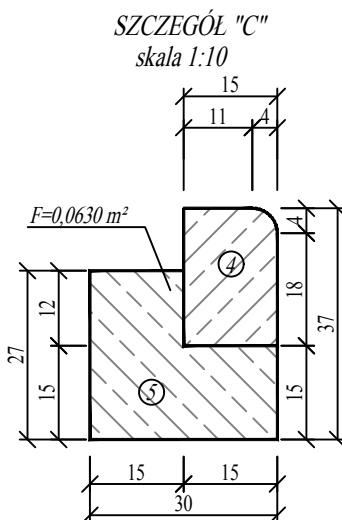
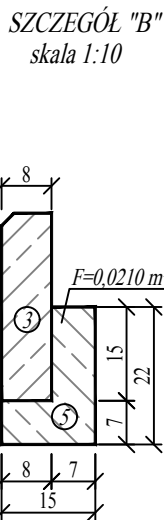
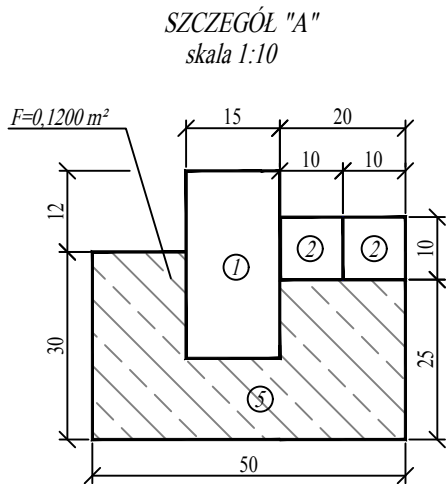


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



LEGENDA:

- 1 krawężnik granitowy prosty z odzysku
- 2 kostka granitowa "10" - z odzysku
- 3 obrzeże betonowe 8x30 cm
- 4 krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 5 ława z betonu C16/20



UWAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

Krawężnik najazdowy usytuowany w obrębie zjazdów oraz przejść dla pieszych powinien być podwyższony w stosunku do jezdni max. 1,0 cm

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość warstwy <=20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

		SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA Piłsudskiego 40/406 48-303 Nysa 601 505 234 604 939 665 arterianysa@gmail.com NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440054		
Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.				
Inwestor:		Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa		
Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWA DROGI W ULICY MARII KONOPNICKIEJ W NYSIE				
Przedmiot rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Stadium dokumentacji:		Projekt Wykonawczy		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
500x297	maj 2017	1:25	5	1